



Buku Panduan Pelumba

Peraturan Rasmi Kelas Stock Box GTK 2026

Manual Rujukan Teknikal &
Protokol Hari Perlumbaan

Disahkan Untuk
Perlumbaan
Musim 2026

Falsafah Kelas Stock Box

Tujuan Utama

Keseronokan &
Pintu Masuk
Permulaan



Rujukan Asas

Wajib mematuhi
Peraturan Asas
Tamiya secara
menyeluruh.









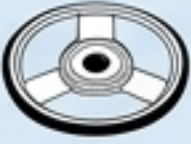

Pengurusan Bantahan

Amat digalakkan membawa Kotak Asal & Manual Pemasangan ke litar untuk menyelesaikan sebarang pertikaian teknikal.



Spesifikasi Asas Jentera

Dimensi Maksimum:
Lebar < 105mm | Panjang < 165mm | Tinggi < 70mm

LENGTH & WIDTH	HEIGHT	GROUND CLEARANCE	TIRE DIAMETER	TIRE WIDTH
 Width: Under 105mm Length: Under 165mm	 Under 70mm Including Wing	 Over 1mm From Flat Surface	 22-35mm Both Front & Rear	 8-26mm Both Front & Rear
MACHINE MEASURING SYSTEM	WEIGHT	ROLLERS	DRIVETRAIN	GEARS
	 Over 90g w/Motor & Batteries	 Unlimited Amount	4WD Must be 4WD	 Must be installed according to the set gear ratio

Kelegaan Bumi (Ground Clearance):
Mesti melebihi > 1mm

Berat Keseluruhan:
Minimum > 90g
(termasuk Motor & Bateri)

Pacuan Utama:
Wajib sistem 4WD
berfungsi.

AMARAN: Sebarang jentera yang gagal melepasi sistem ukuran ini tidak akan dibenarkan berlumba.

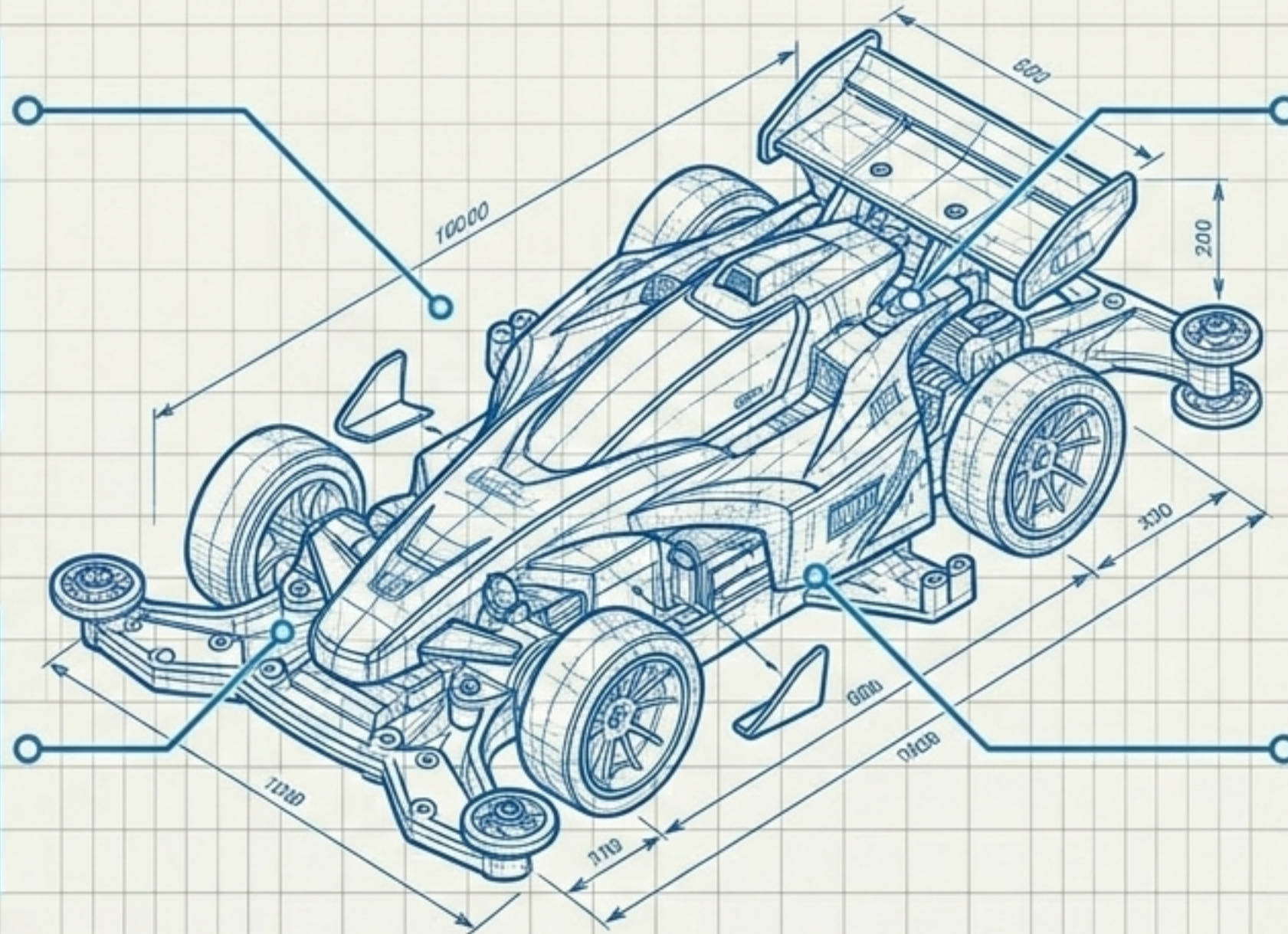
Pemasangan & Badan Jentera

Pemasangan Casis

Mesti dipasang mengikut arahan manual. **HANYA** guna alat ganti yang disertakan dalam kotak kit asal.

Kebebasan Pasangan

Tidak diwajibkan untuk memasang semua bahagian badan kosmetik.



Badan Jentera

Wajib menggunakan badan (body) yang dibekalkan dalam kit.

Pelekat & Warna

Pengecatan adalah pilihan. **MINIMUM DUA (2)** pelekat asal (decal) wajib dipasang. Dibenarkan guna 'clear spray' pada PP/ABS cowl.

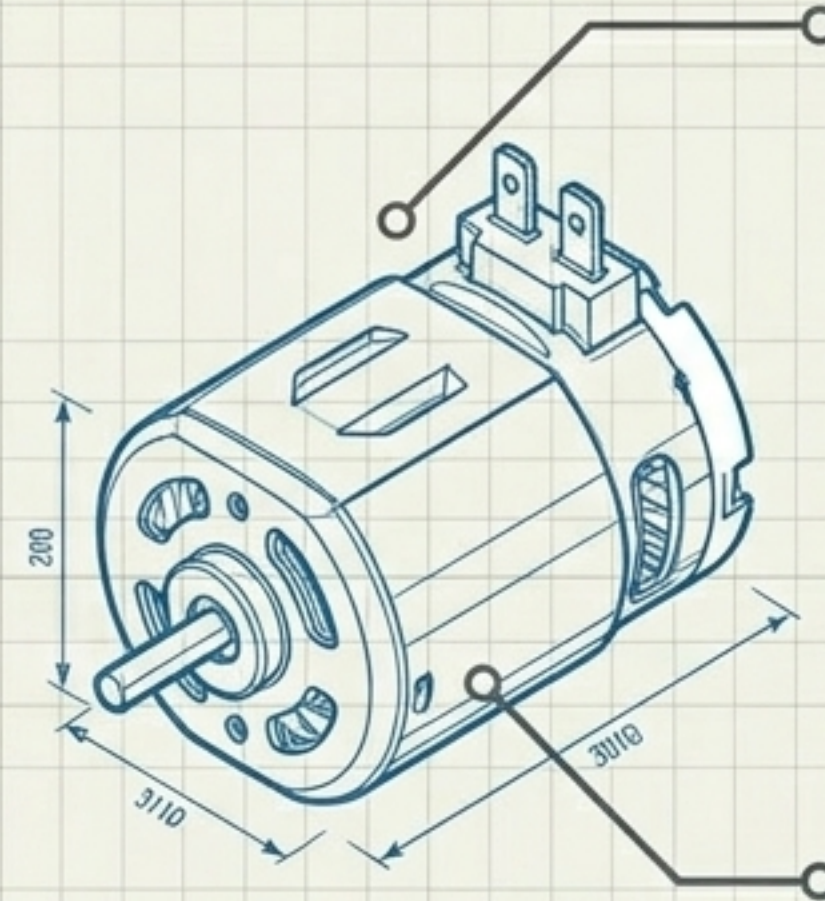
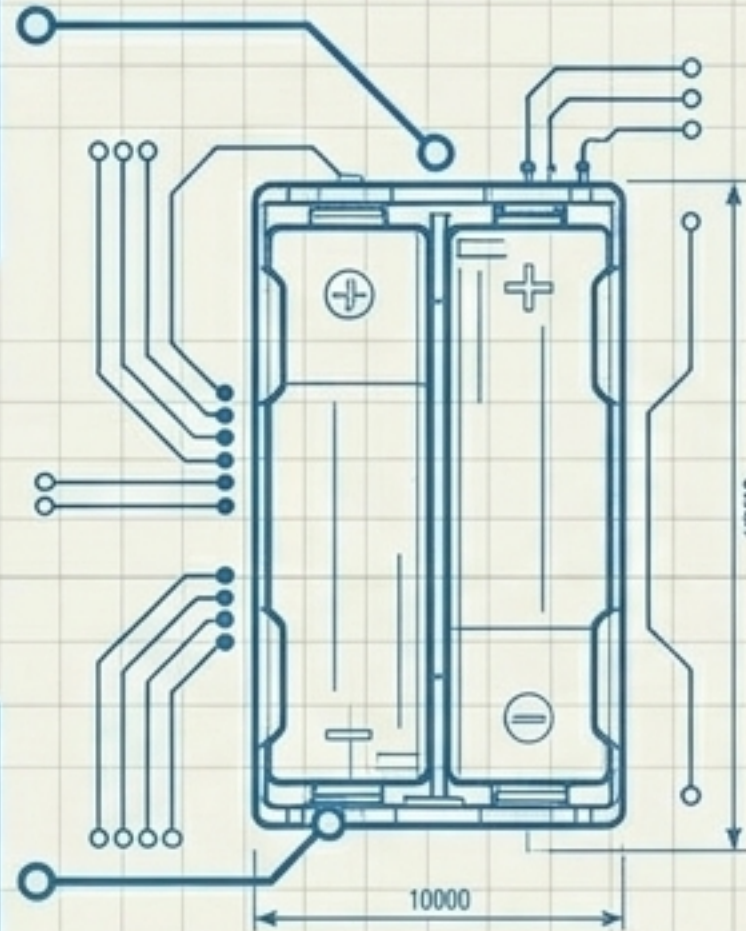


Integriti Badan: DILARANG sama sekali membuat modifikasi, menebuk lubang, atau memotong badan jentera.

Nadi Jentera (Motor & Bateri)

Kuasa: Bateri

Jenis Dibenarkan:
Bateri Alkali (Alkaline)
atau Boleh Cas Semula
(Rechargeable) sahaja.



Nadi Utama: Motor

- **Spesifikasi Wajib:** Standard SMC atau motor Mabuchi silver dengan 'end bell' berwarna putih.
- **Pengecualian Animal GT:** Jentera dibenarkan berlumba HANYA jika motor ditukar kepada spesifikasi standard ini.



AMARAN KERAS: Sebarang 'tuning', pengubahsuaian, atau cubaan membuka motor adalah **dilarang sama sekali**. Jentera akan dibatalkan penyertaan (DQ) serta merta jika dikesan penganjur!

Matriks Modifikasi: DILARANG



Casis & Struktur



DILARANG membuat sebarang pengubahsuaian pada casis asal.



Tayar & Cengkaman



DILARANG menajamkan, memotong, atau mengubah sifat material permukaan tayar (termasuk meletakkan gam atau bahan kimia).



Shimming & Spacer



DILARANG meletakkan 'shim' (spacer/washer) dengan niat untuk meningkatkan prestasi transmisi atau kelancaran roller.



Alat Ganti Pilihan



DILARANG menggunakan alat ganti luaran seperti roller naik taraf, bearing logam, plat FRP, atau plat Karbon.

Matriks Modifikasi: **DIBENARKAN**



Gear & Transmisi

Hanya nisbah gear dari kotak asal dibenarkan. Pinion gear hitam 're-enforced' dibenarkan untuk menggantikan pinion ungu standard.



Skru Bumper Depan

Hanya skru bersaiz 10mm dibenarkan di lubang skru bumper depan.
(Nota: Nut atau Lock Nut dilarang).



Pembaikan Lubang Longgar

'Brass Eyelet' dibenarkan HANYA pada roller plastik di bahagian hadapan kereta jika lubang skru 2mm asal telah longgar.



Pembaikan Shaft, Roller, Skru, Chassis

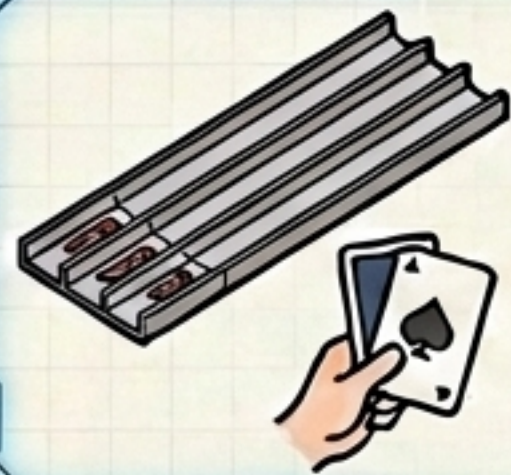
dan apa-apa part yang rosak selain daripada alat ganti asal disebabkan berlainan warna boleh maklum dahulu kepada organizer sebelum berbuat sebarang penukaran



Pelinciran

Sebarang jenis gris Mini 4WD Tamiya bebas digunakan pada gear & skru roller.

Format Litar & Protokol Kotak Mula



Litar & Undian

Litar Mini 4WD 3 Lorong.
Untuk Pusingan 1 (Format Rumble),
lorong permulaan (A, B, atau C)
ditentukan melalui cabutan kad
rawak oleh pelumba.



Persediaan (1 Minit)

Untuk perlumbaan Tandem, pelumba
diberi masa 1 MINIT sahaja selepas
perlumbaan sebelumnya bermula
untuk bersedia di Kotak Permulaan
(Starter Box).



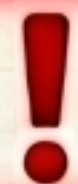
Pelepasan

Selepas 1 minit tamat, mana-mana
pelumba yang berada di Kotak Per-
mulaan berhak melepaskan jentera
jika 2 pelumba sudah bersedia.



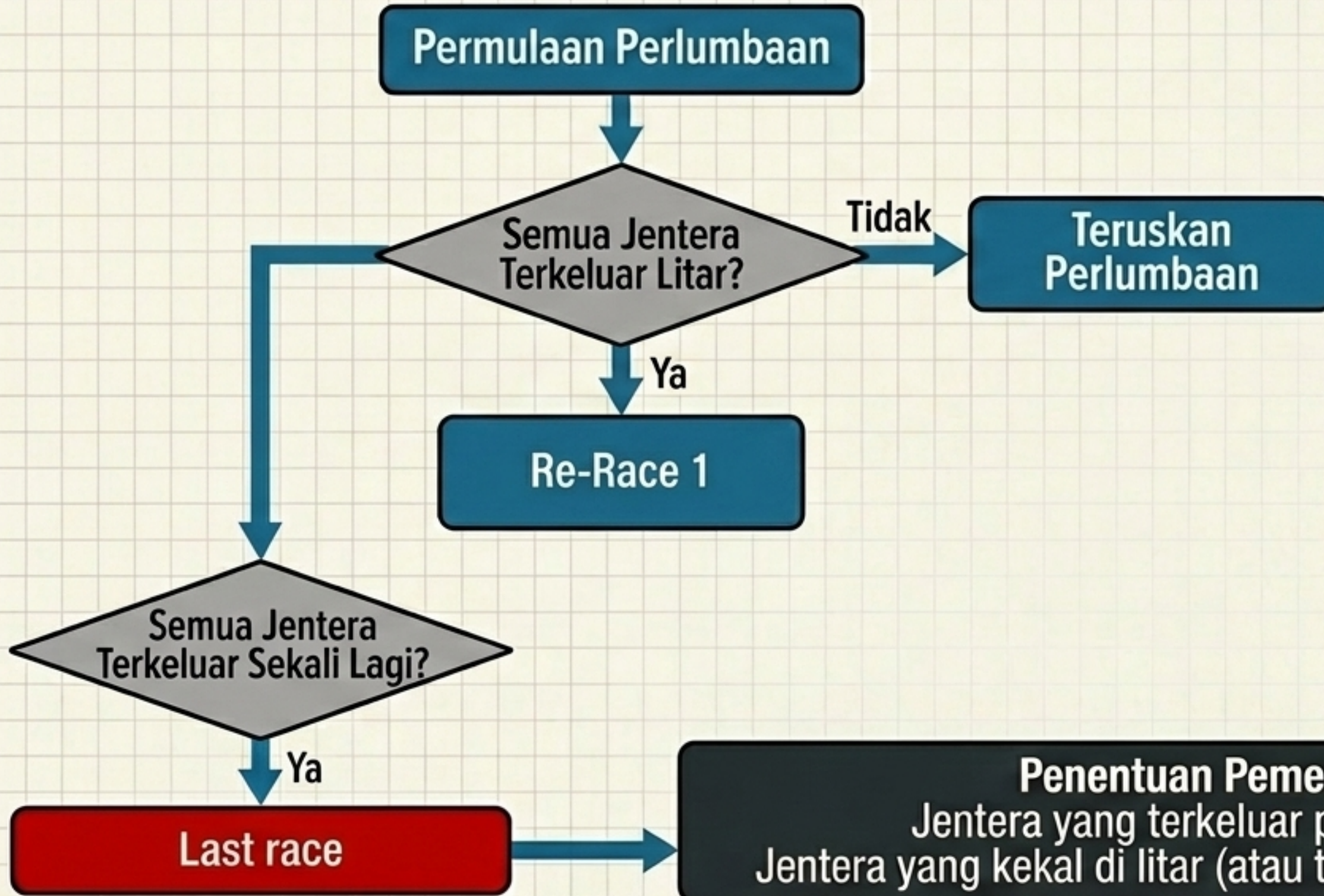
False Start / Kesalahan Perlepasan

Jika masih terdapat masa 1 minit
sebelum tamat dan dua pelumba telah
melepaskan jentera masa peserta
ketiga berhak untuk rerace semula.



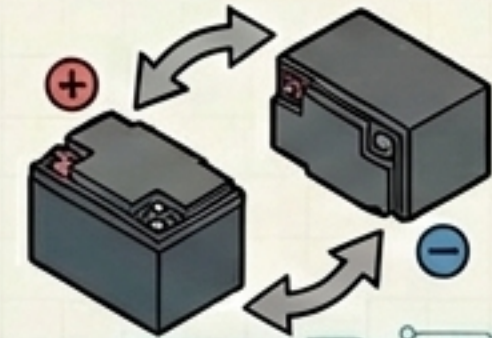
AMARAN KAWASAN LITAR: DILARANG menukar sebarang
alat ganti semasa berada di kawasan litar perlumbaan!

Algoritma Perlumbaan 'All Out'



Syarat Bateri Semasa 'All Out'

Pelumba **DILARANG** menukar bateri baru. Hanya dibenarkan menukar slot bateri sedia ada (Kiri ke Kanan / Kanan ke Kiri) melainkan mendapat kelulusan penganjur.



Penentuan Pemenang Terakhir:

Jentera yang terkeluar paling awal = **KALAH**.
Jentera yang kekal di litar (atau terakhir terkeluar) = **MENANG**.

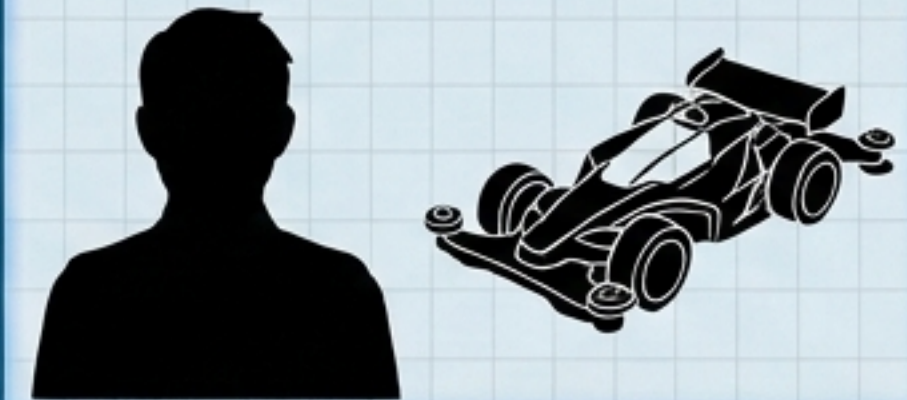
Integriti Pasukan & Hak Milik Jentera

Pelumba **dilarang** menggunakan jentera pelumba lain atau mengulang guna jentera yang sama. Boleh dilaporkan oleh pihak lawan untuk **pembatalan (DQ)**.

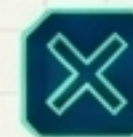
Pasukan GTK A



Pasukan GTK B



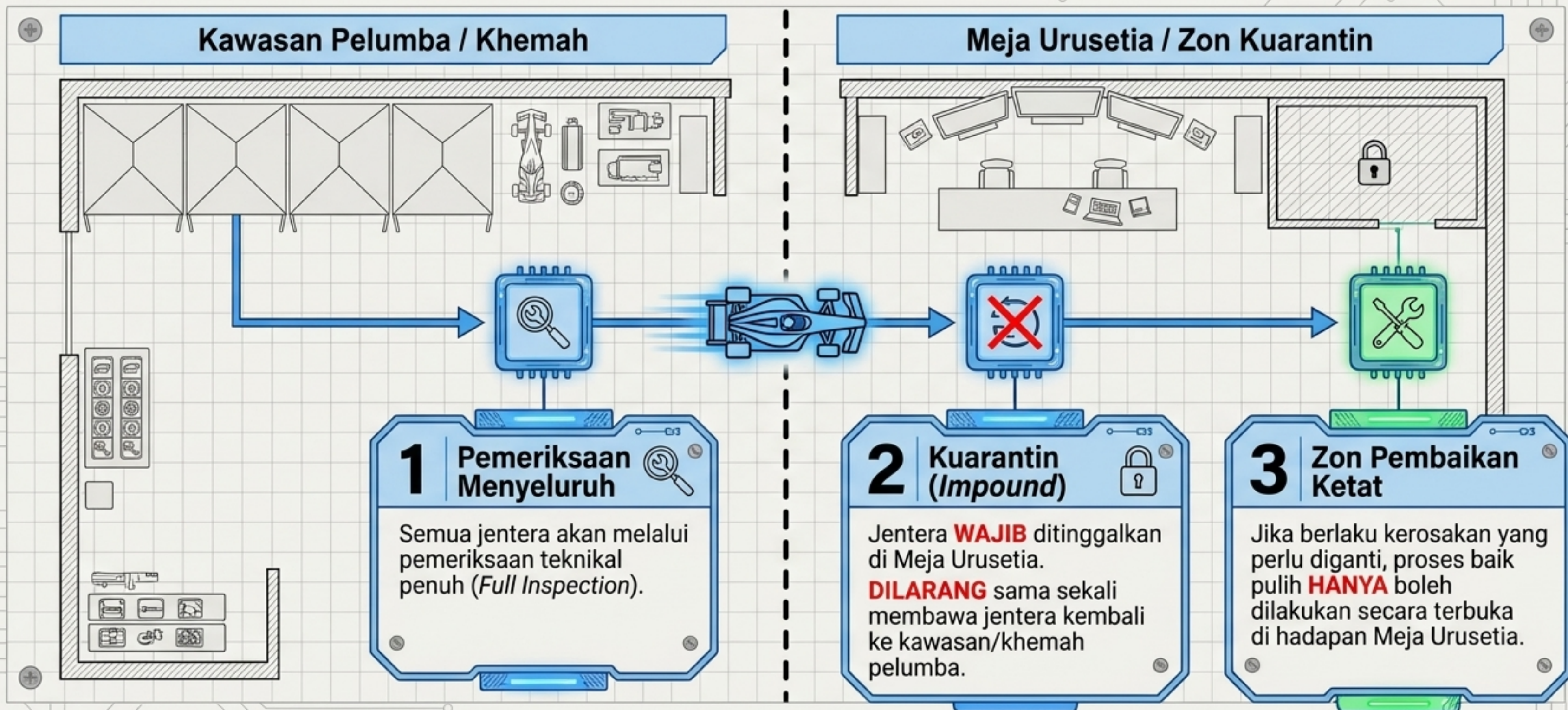
Walaupun bernaung di bawah nama gabungan yang sama (contoh: GTK), GTK A dan GTK B dikira sebagai **DUA PASUKAN BERBEZA**.



GTK A **TIDAK BOLEH** meminjam atau menggunakan jentera GTK B.
Pertukaran jentera **HANYA** sah di bawah nama pendaftaran pasukan yang **SAMA SAHAJA**.

Fasa Akhir: Peringkat Top 14 & Top 9

⚠️ Protokol Kuarantin Diaktifkan di peringkat akhir.



Rumusan & Penafian Mutlak



Checklist Semakan Akhir Jentera

- Jentera dibina sepenuhnya dari kotak (Box Stock).
- Tiada modifikasi haram pada casis, tayar, & motor.
- Integriti sukan dijaga & mematuhi arahan Pengajur pada setiap masa.

PENAFIAN RASMI: Penganjur atau organisasi acara memegang kuasa mutlak untuk menentukan dan menyesuaikan peraturan bagi setiap acara perlumbaan. Sebarang keputusan Pengajur di litar perlumbaan adalah MUKTAMAD dan tidak boleh dipertikaikan.