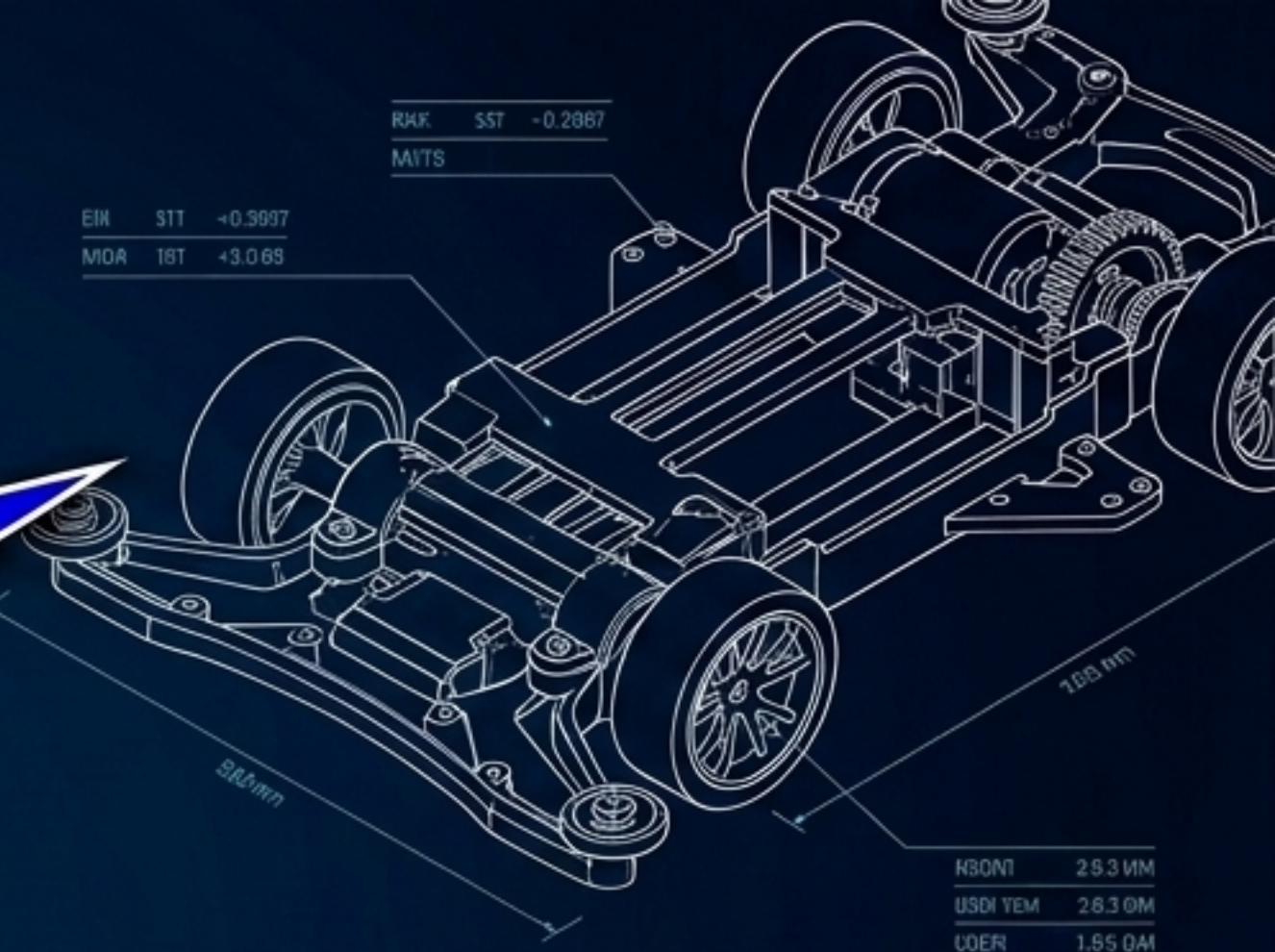


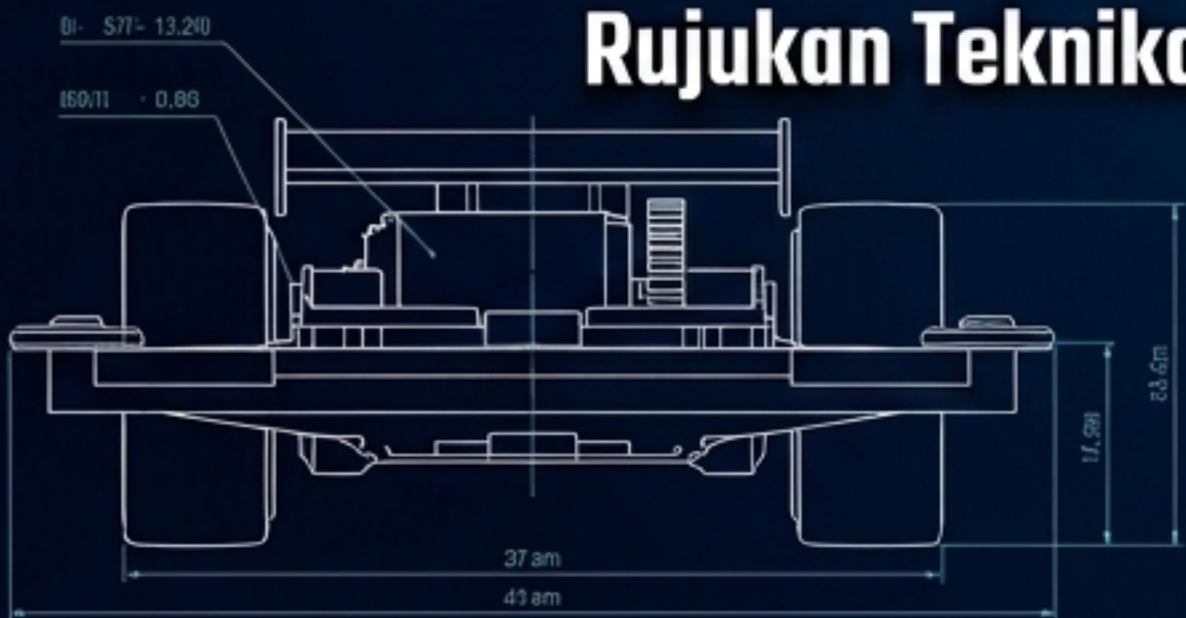
GTK

RKF SST -0.2067
MITS
EIM STI +0.3997
MDR TBT +3.069



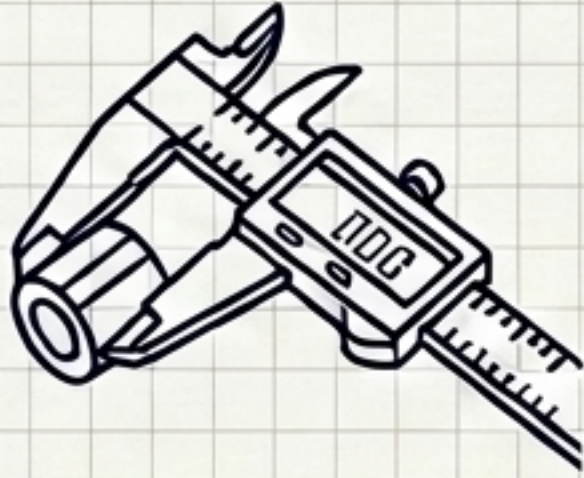
Buku Panduan Rasmi & Peraturan Pertandingan Kelas BMAX - Geng Tamiya Kedah 2026

Rujukan Teknikal & Senarai Semak Pemeriksaan (Scrutineering)



BMAX 3.0 Rules





1. Spesifikasi Mesin

Anatomi & Had Dimensi Asas



2. Matriks Modifikasi

Analisis Komponen (Boleh vs. Tidak Boleh)

BOLEH ✓

- OEM Parts
- Standard Tune

TIDAK BOLEH ✗

- Porting/Polishing
- Forced Induction (Non-Stock)
- Altered Chassis Points



3. Operasi Hari Perlumbaan

Format, 'Restart', & Pemeriksaan Akhir

FORMAT: Rumble & Tandem

RESTART: Safety Car, Standing/Rolling Start Procedures (Red Flag Protocols)

PEMERIKSAAN AKHIR: Post-Race Scrutineering, Technical Compliance Check, Parc Fermé Rules



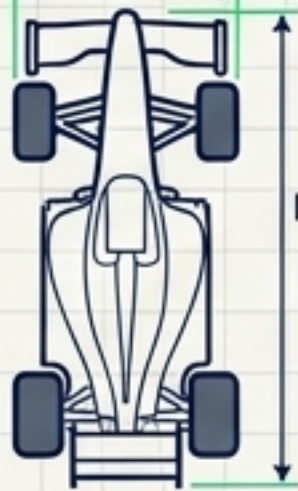
Kelas BMAX: Pemasangan Pintar, Bukan Fabrikasi Ekstrem.

Kelas ini direka untuk keseronokan dan aksesibiliti. Peraturan asas mematuhi standard Tamiya. Kemenangan ditentukan oleh tetapan (setup) yang bijak, pemilihan gear, dan ketepatan cantuman—bukan modifikasi luar batasan.

Dimensi Mutlak Mesin (BMAX 2026)

LENGTH & WIDTH

Maksimum 105mm
(Width)



Maksimum
165mm
(Length)

Maksimum 165mm
(Length)

HEIGHT



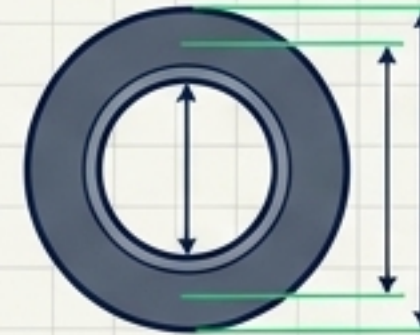
Maksimum 70mm
termasuk sayap
(Height)

GROUND CLEARANCE



Minimum 1mm dari
permukaan trek
(Ground Clearance)

TIRE DIAMETER



22-35mm
Both Front & Rear

TIRE WIDTH



8-26mm
Both Front & Rear

MACHINE MEASURING SYSTEM

WEIGHT



Minimum 90g termasuk
motor & baterai
(Weight)

ROLLERS



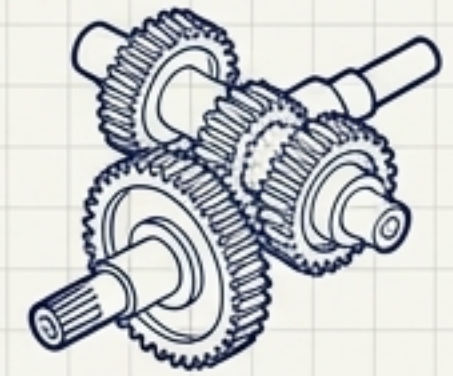
Unlimited Amount

DRIVETRAIN



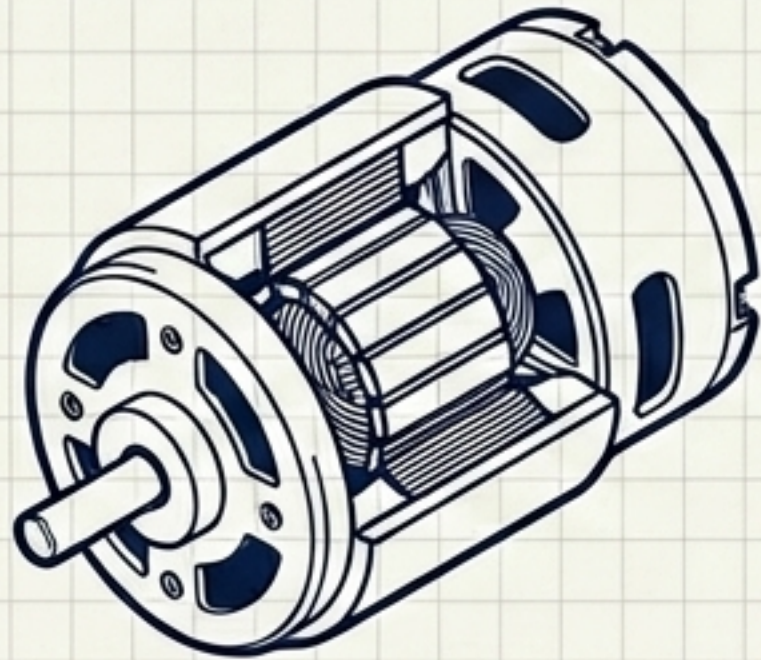
Must be 4WD

GEARS



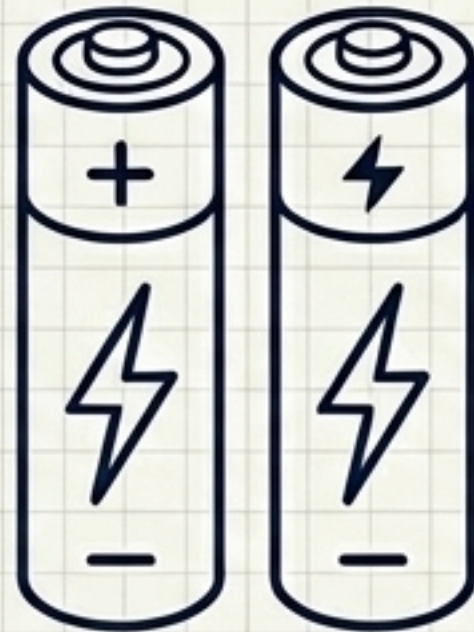
Must be installed according
to the set gear ratio

Bateri & Motor



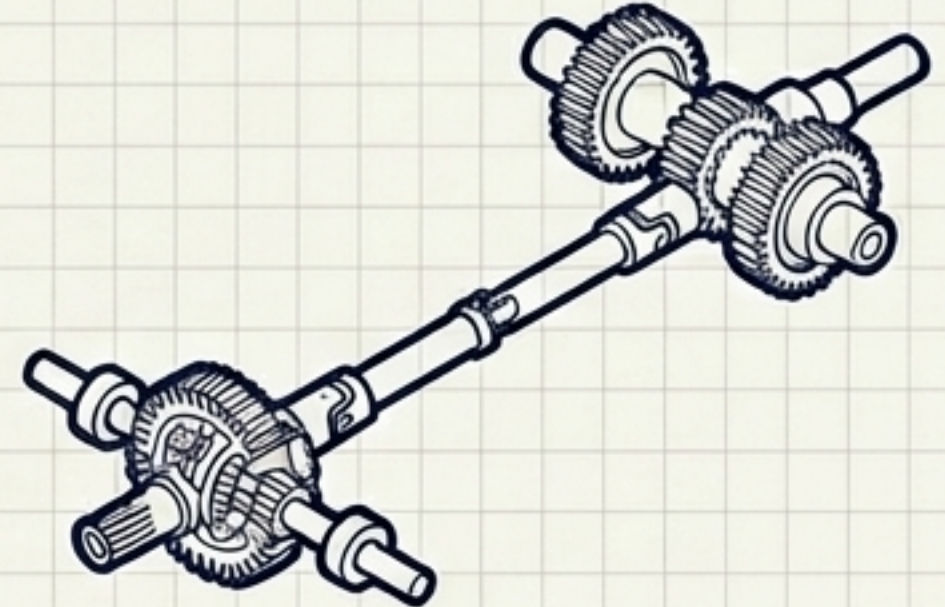
Had Motor

Motor Limit maksima terhadap kepada Sprint Dash (single Shaft) & Mach Dash (double Shaft) dan kebawah. Dilarang membuka atau mengubah suai motor.



Spesifikasi Bateri

Bateri bersaiz AA jenis Boleh Dicas Semula (Rechargeable) sahaja.



Drivetrain & Gear

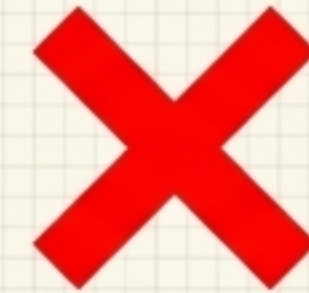
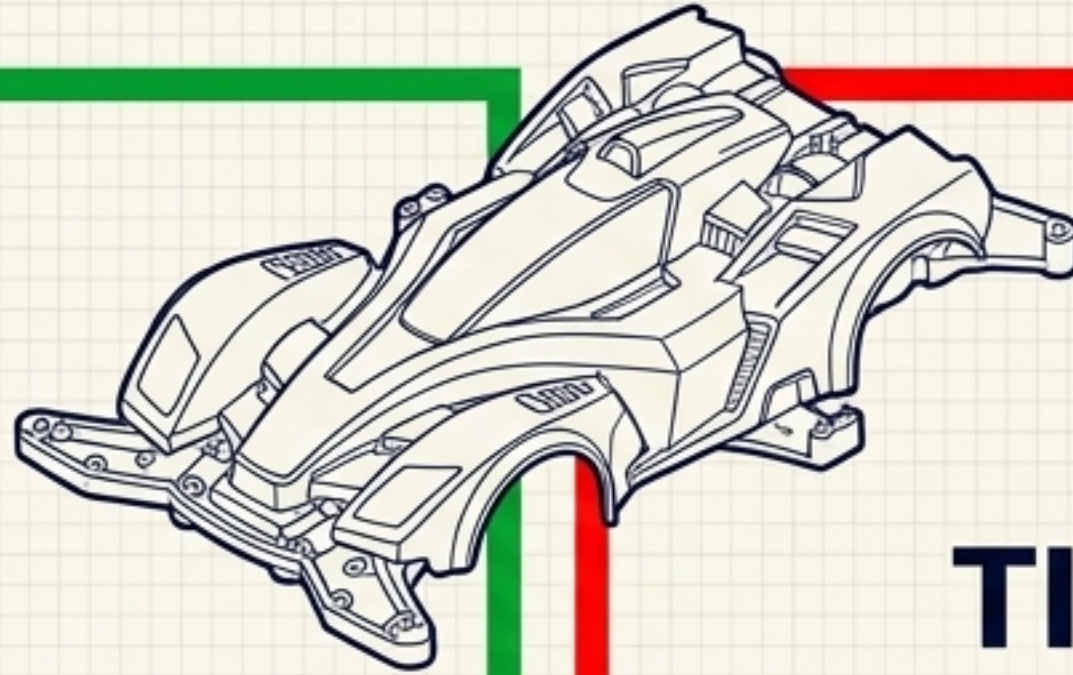
Wajib menggunakan sistem pacuan 4WD. Nisbah gear mesti dipasang mengikut tetapan rasmi yang dibenarkan.

Anatomi Badan (Body) & Estetika



BOLEH

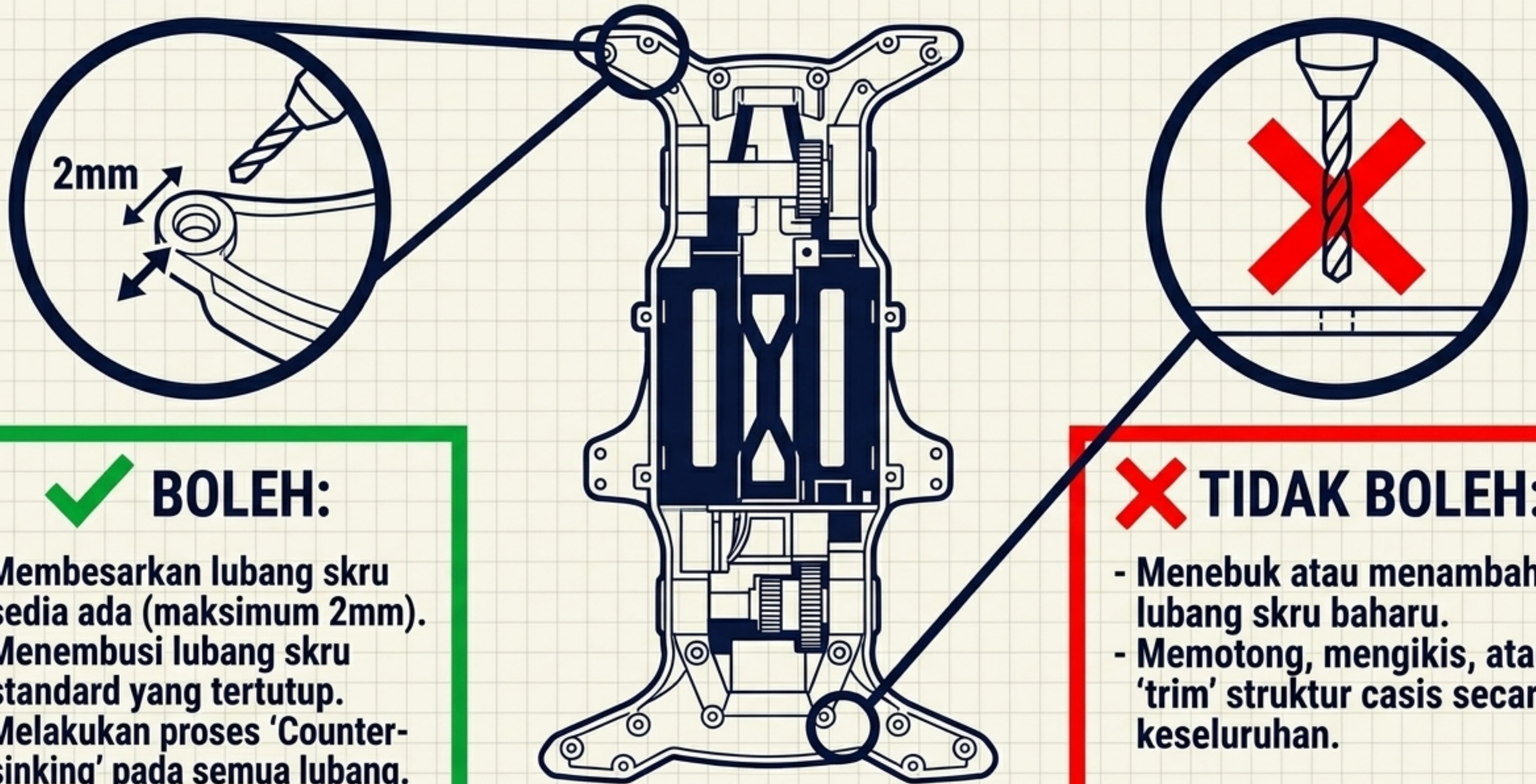
- Badan Plastik sahaja.
- Mengecat & menampal pelekat.
- Cantuman pelbagai bahagian badan (seperti sayap).
- Modifikasi 'clearance' maksimum 3mm jika bersentuhan casis/tayar.
- Memotong kanopi untuk meletakkan haiwan (wajib digam/tape).



TIDAK BOLEH

- Penggunaan badan Polycarbonate / PET.
- Membelah badan (splitting).
- Potongan melampau sehingga bentuk asal tidak dapat dicam.
- Membaiki kawasan yang dipotong dengan pelekat.
- Badan tertanggal semasa perlumbaan (Batal/DQ automatik).

Integriti Casis (Chassis)



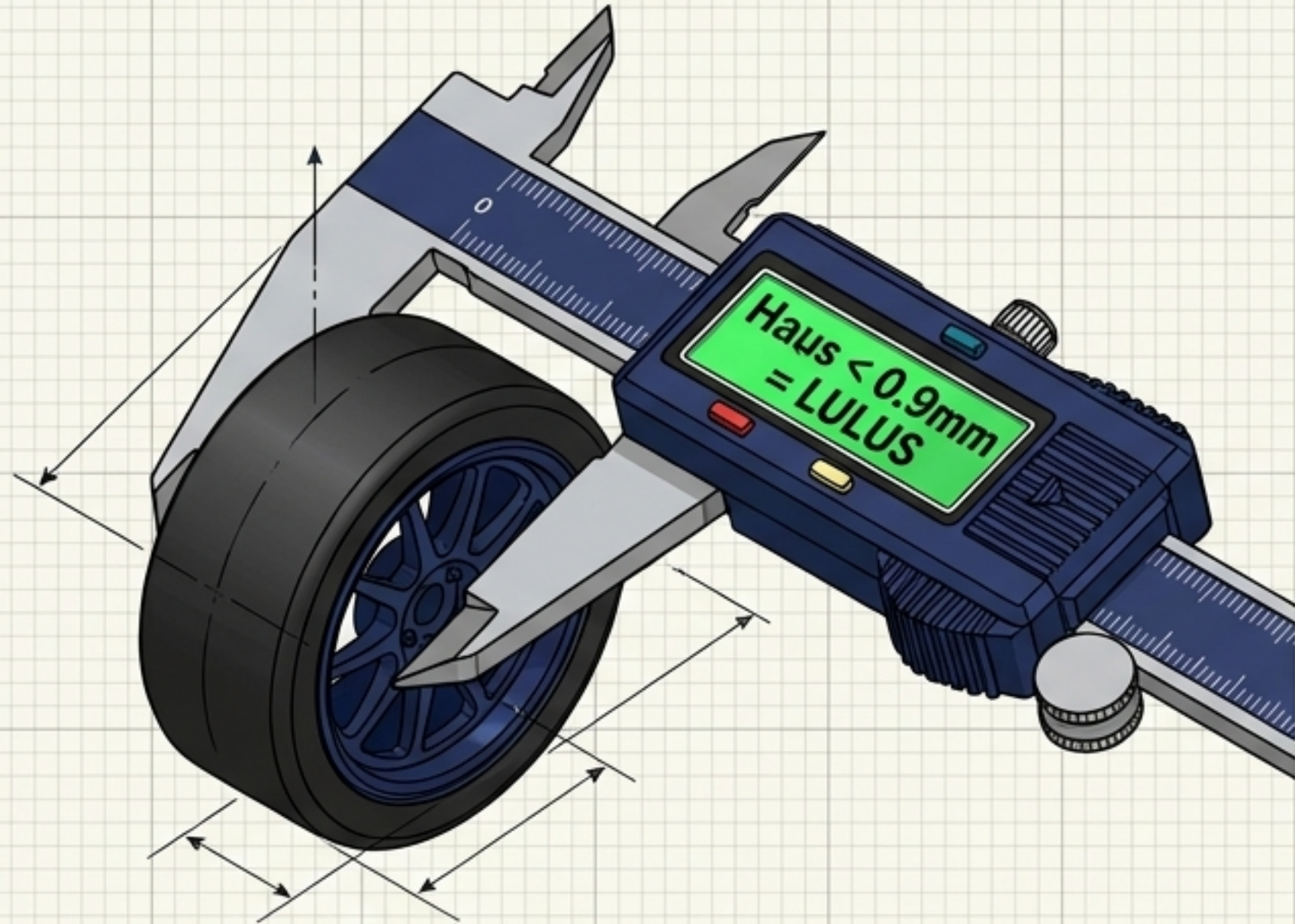
✓ BOLEH:

- Membesarkan lubang skru sedia ada (maksimum 2mm).
- Menembusi lubang skru standard yang tertutup.
- Melakukan proses 'Counter-sinking' pada semua lubang.

✗ TIDAK BOLEH:

- Menebuk atau menambah lubang skru baharu.
- Memotong, mengikis, atau 'trim' struktur casis secara keseluruhan.

Tayar & Roda: Had Toleransi



✓ BOLEH:

- Mencantum roda & tayar bersaiz sama.
- Menembusi lubang gandar (*axle*) dengan syarat aci yang menonjol dilindungi multi-tape atau tiub getah.
- Gam dua sisi dibenarkan.

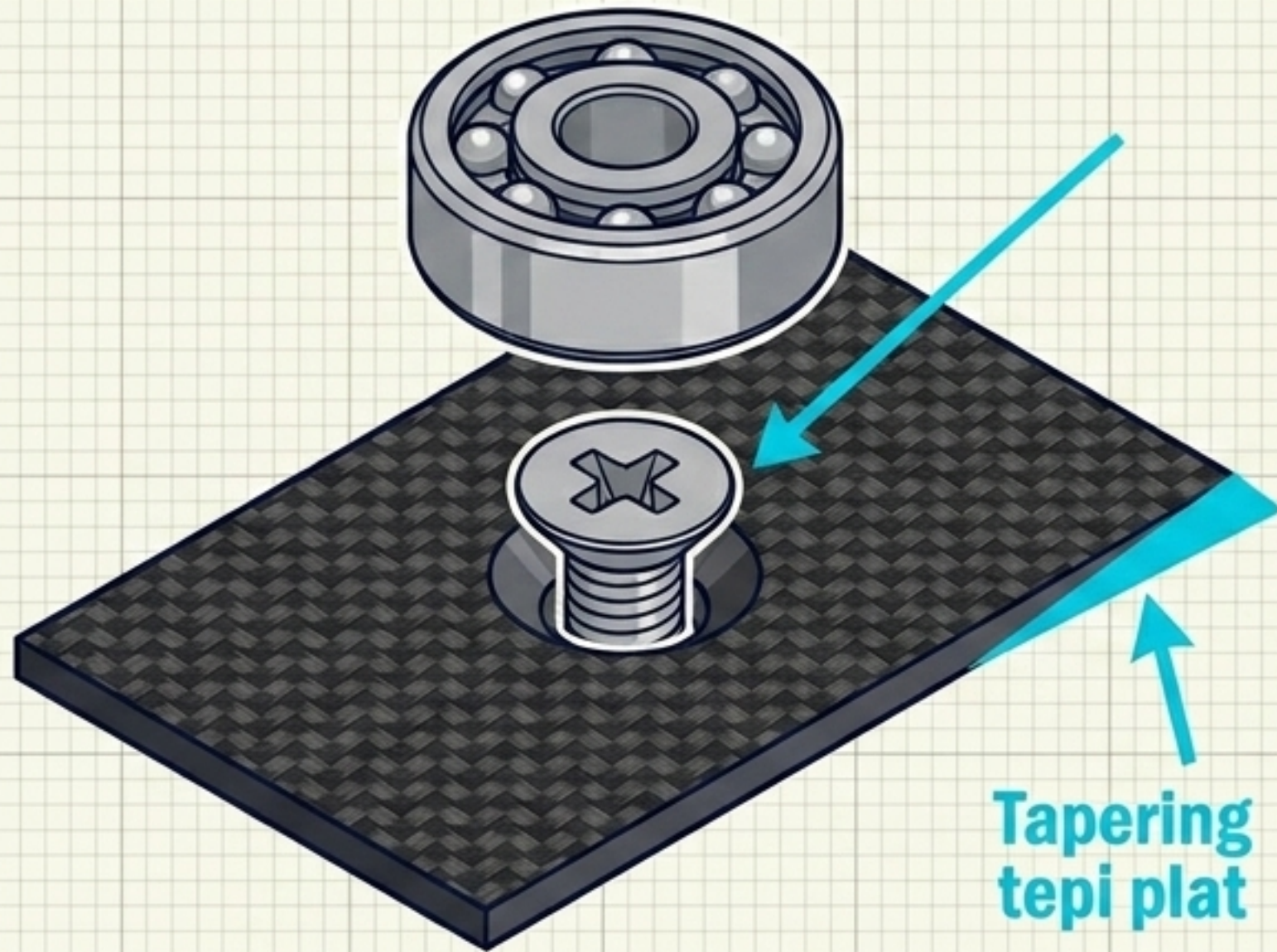
✗ TIDAK BOLEH:

- Mencampur tayar & roda berbeza saiz (Cth: tayar low-profile pada roda besar).
- Modifikasi tayar secara sengaja.

Nota Scrutineering

Nota: Kehausan tayar akibat penggunaan jangka masa panjang ($>0.9\text{mm}$ hingga $<0.99\text{mm}$ perubahan diameter) diklasifikasikan sebagai modifikasi haram.

Roller & Plat Tetapan



✓ BOLEH:

- Kuantiti roller mengikut spesifikasi Tamiya.
- Proses 'Countersink' dan 'Tapering' pada tepi plat.
- Memperkuat plat dengan gam segera (superglue) atau mencantum pelbagai plat.
- Menukar bearing roller.

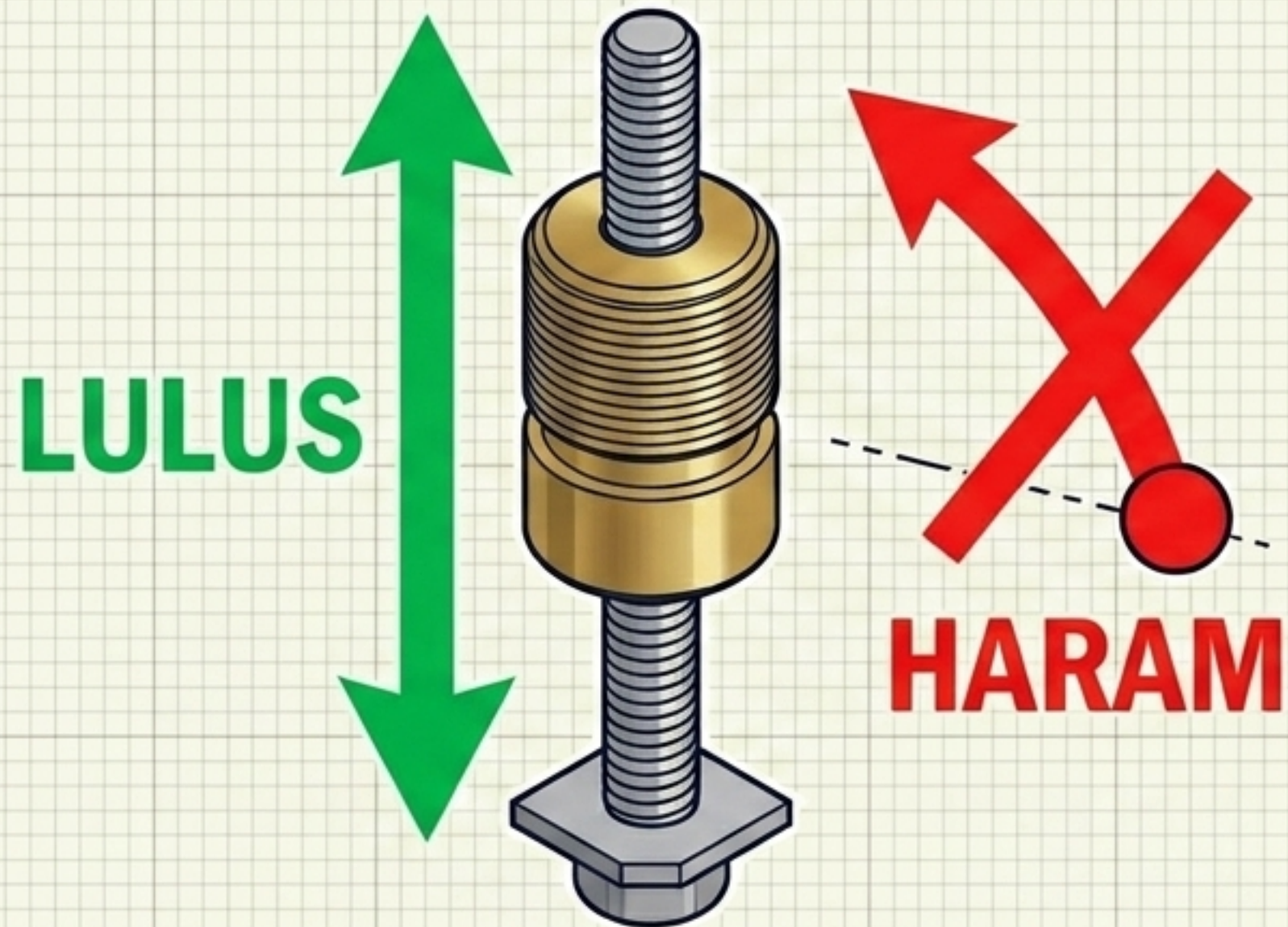
✗ TIDAK BOLEH:

- Modifikasi plat selain countersink/taper.
- Membesarkan lubang bearing.
- Mengubah diameter roller.

Amaran:

Roller yang menjadi terlalu tajam akibat kehausan perlumbaan (perubahan $>0.9\text{mm}$) akan dianggap sebagai modifikasi dan ditolak.

Suspensi & Mass Damper



✓ BOLEH:

- Pergerakan Dibenarkan: Terhadap kepada pada.
- Mewarnakan damper.
- Mencantum pelbagai damper pada skru yang sama menggunakan multi-tape.
- Meletakkan suspensi di bawah plat.

✗ TIDAK BOLEH:

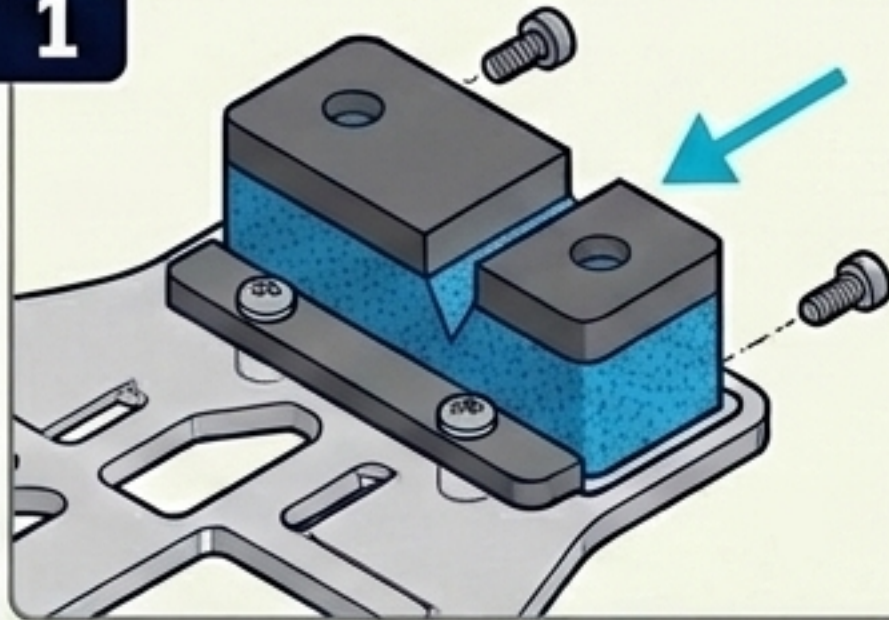
- Mengubah bentuk fizikal damper.
- Menggunakan lengan 'ball-link' yang melangkai gandar (*axle*).

BOLEH ✓

Pergerakan Dibenarkan: Terhadap kepada pergerakan menegak (vertical) pada skru yang dipasang tetap. Mewarnakan damper.

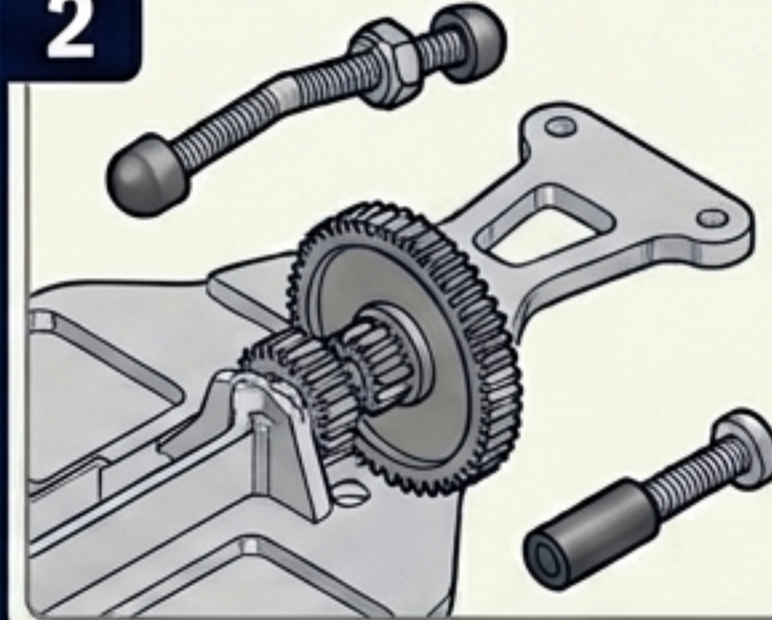
Pengecualian Khas

1



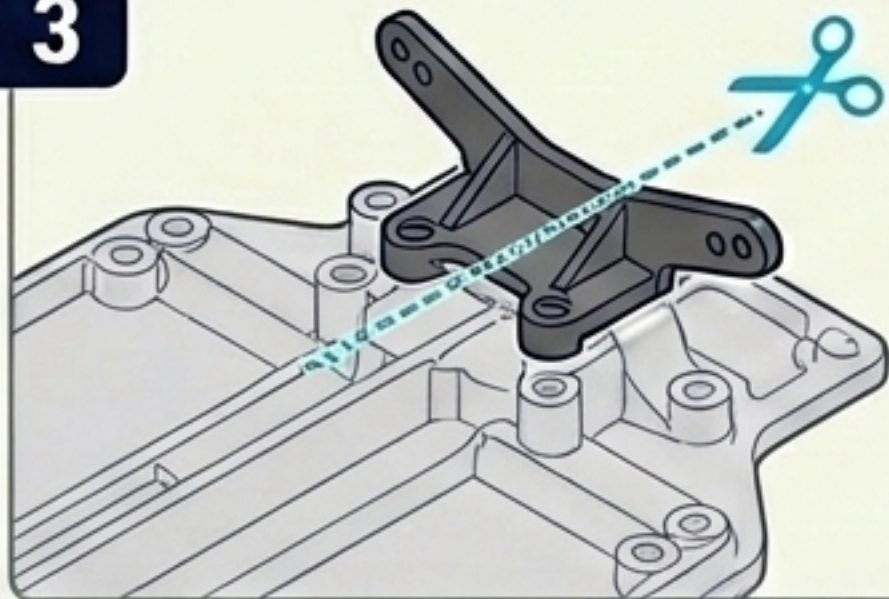
[Brek]: Boleh menggunakan dan memotong span brek (Tamiya grade-up parts sahaja).

2



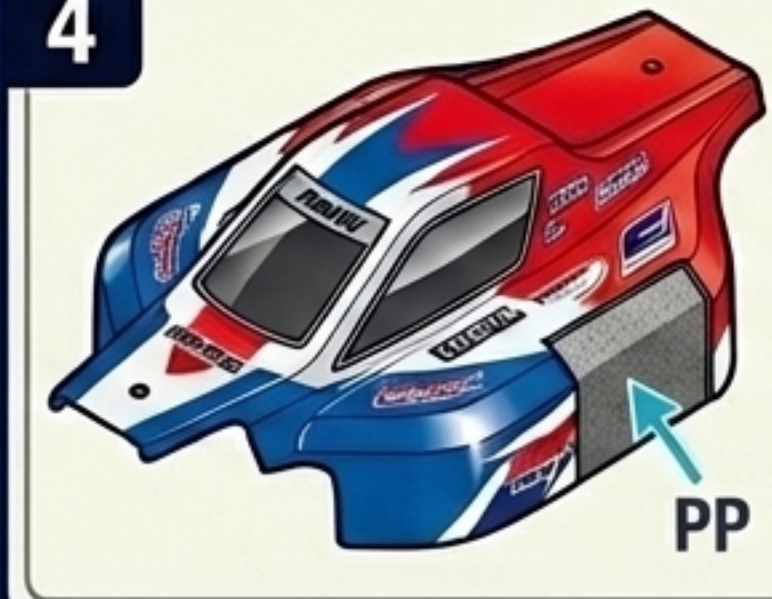
[Skrus & Gear]: Boleh membengkokkan skru A0. Kelonggaran guna 'speed gears' untuk casis selain standard BMAX 3.0. Semua skru tajam wajib ditutup dengan locknut, ball cap, atau tiub getah.

3



[Aero Mount]: Kelonggaran penggunaan aero mount dan boleh di-trim.

4



[Cat/Clearance]: Semburan cat dibenarkan sepenuhnya pada cowl (PP/ABS).

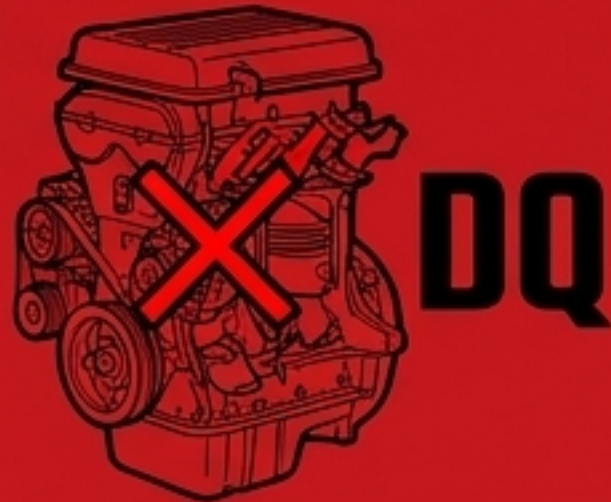
ZON MERAH: Punca Pembatalan Serta-Merta (DQ)

Litar Pintas Scrutineering:



Perkara berikut akan menyebabkan anda disingkirkan tanpa kompromi:

1.



Integriti Enjin: Sebarang kesan motor dibuka atau diubah suai.

3.

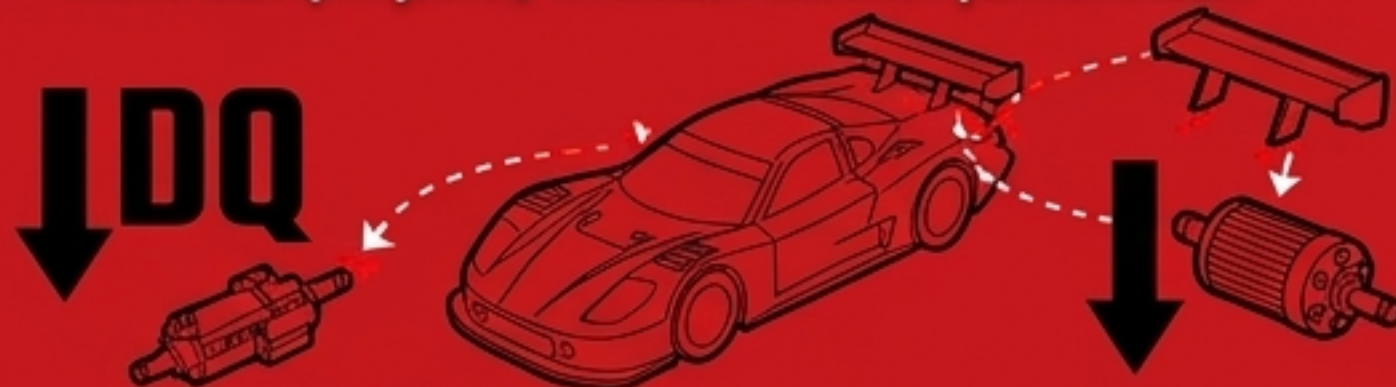
Komponen Haram: Penggunaan 'Fisheye' di mana-mana bahagian. Penggunaan sisa 'runner' kotak atau bahan Polycarbonate sebagai alat setup. Brek selain jenama Tamiya.



Bukan Tamiya

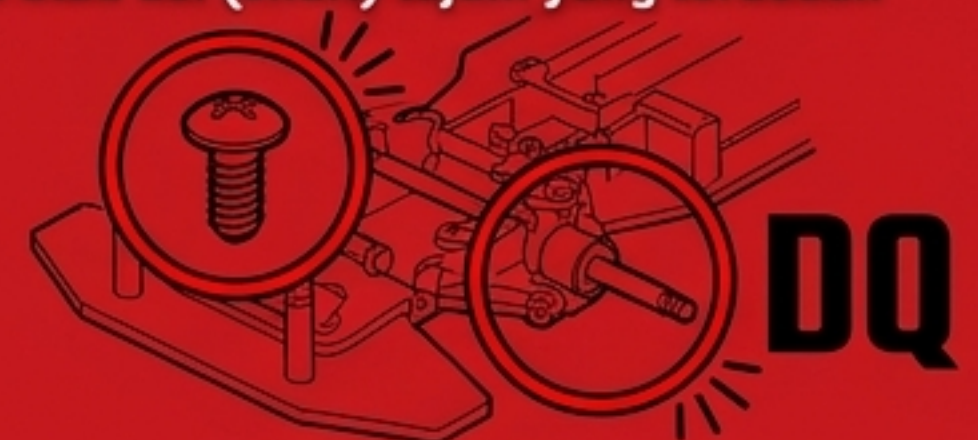
2.

Bahagian Tercabut: Badan, Sayap, Haiwan Kanopi, atau Mass Damper jatuh/tercabut semasa perlumbaan.



4.

Bahaya Litar: Skru atau aci (shaft) tajam yang terdedah tanpa pelindung.



Operasi Litar: Kotak Mula (Starting Box)

[Cabutan Lorong]



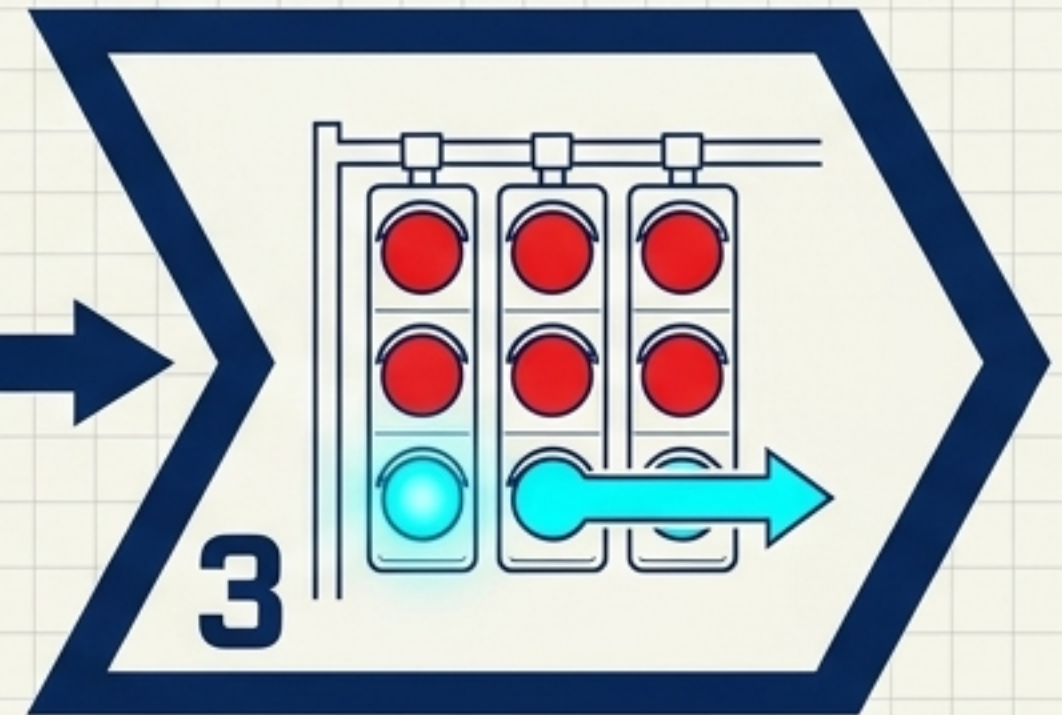
(Format Rumble Pusingan 1)
Pelumba mencabut kad secara rawak untuk menentukan lorong A, B, atau C.

[Masa Bersedia]



(Format Tandem)
Pelumba diberi tepat 1 minit untuk bersedia di kotak mula selepas perlumbaan sebelumnya.

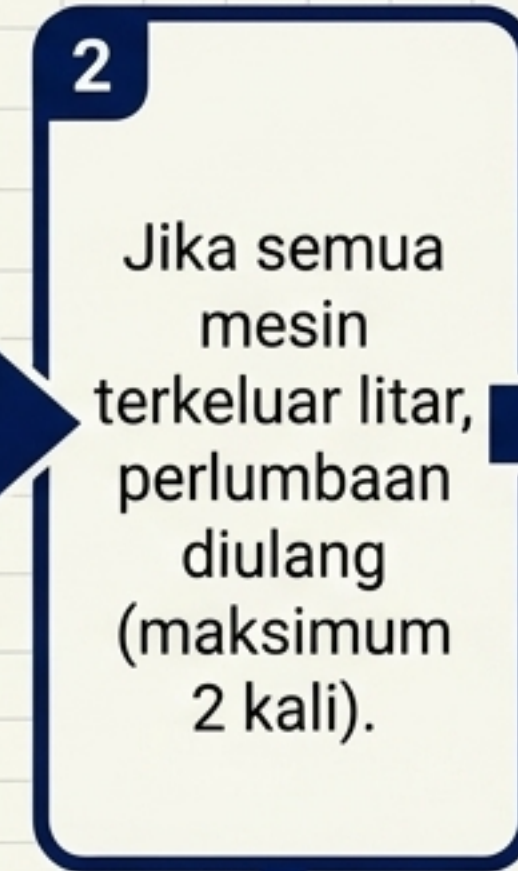
[Hak Mula]



Jika 1 minit tamat dan sekurang-kurangnya 2 pelumba sedia ada, perlumbaan sah untuk dimulakan.
Tiada pertukaran alat ganti (parts) dibenarkan di atas litar.

Tindakan Perlumbaan: 'All-Out' & 'Restart'

⚠ ALL-OUT SCENARIO



[Pengurusan Bateri]

Semasa 'restart', pelumba **TIDAK DIBENARKAN** menukar bateri baharu (kecuali atas budi bicara penganjur). Hanya dibenarkan menukar posisi bateri sedia ada (**Kiri ke Kanan / Kanan ke Kiri**).



Pemeriksaan Akhir & Integriti Pasukan (Top 14 / Top 9)



[Meja Kuarantin]



Kereta pelumba akan diperiksa sepenuhnya. Selepas itu, mesin **WAJIB** ditinggalkan di meja urusetia. Tidak boleh dibawa balik ke khemah pasukan. Pembaikan hanya boleh dilakukan di meja urusetia.



[Larangan Pinjaman]



Dilarang keras berkongsi atau mengitar semula kereta antara pelumba/pasukan.
Cth: Pasukan GTK A tidak boleh menggunakan kereta GTK B. **Jika dikesan, DQ automatik.**



Kuasa Mutlak Penganjur

Segala peraturan di atas adalah tertakluk kepada budi bicara dan keputusan muktamad urusetia pertandingan Geng Tamiya Kedah. Pihak penganjur berhak membuat pindaan berdasarkan situasi semasa, susun atur litar, dan format pertandingan rasmi.

**BINA DENGAN TEPAT. BERLUMBA DENGAN ADIL.
(Build with precision. Race with fairness.)**

